



Pareltjes

infoblad van het Foto- en Documentatiecentrum Rossum
(onder auspiciën van de Dorpsraad van Rossum)

pareltjesrossum@gmail.com

nummer 15, mei 2022

Lijndiensten per schip op de Waal

In het midden van de 19e eeuw voeren er op de Waal schepen die volgens dienstregeling tussen Nijmegen en Rotterdam voeren. Ze hadden een stop bij Tiel en kwamen langs Zaltbommel en Rossum. Ook daar konden passagiers op de lijndienst stappen. Het was een korte en redelijk comfortabele weg in een tijd dat vervoer over land veelal met koetsen ging. We zien

hier een annonce waaruit af te leiden valt dat er in 1846 twee rederijen de route tussen Rotterdam en Nijmegen onderhielden. De een dagelijks, de andere twee maal in de week. Van Tiel naar Zaltbommel blijkt ongeveer 1 uur vaartijd te kosten. Men mag verwachten dat de stoomschepen ongeveer 40 minuten na vertrek uit Tiel Rossum passeren.

DE STOOMBOOTEN <i>der</i> Nederlandsche Maatschappij <i>zullen varen :</i>		DE STOOMBOOTEN <i>der</i> Nijmeegsche Schippers <i>zullen varen :</i>
<i>Van TIEL naar ROTTERD.</i> Maand. en Vrijdag sm. 7½ uur.		<i>Van TIEL naar ROTTERD.</i> Dagelijks des morgens ten 8½ ure.
<i>Van TIEL naar NIJMEGEN.</i> Dingsd. en Zaterdag midd. 1½ uur.		<i>Van TIEL naar NIJMEGEN.</i> Dagelijks s' middags ten halfeen ure

een annonce in het Tielsch stads- en arrondissementsweekblad in september 1846

Kennelijk kan men rond 1850 in Zaltbommel opstappen om met de veerdienst naar Rotterdam te gaan. De Nijmeegse schipperboot passeert Zaltbommel om half 12, geeft de Zaltbommelse Almanak aan. Men kan zich voor een reis aanmelden bij de agent S.M. Hogerzeil. Er zijn

meer veerdiensten die Zaltbommel aandoen, zoals de Nederlandse Stoomboot-Maatschappij die ook via de Waal tussen Rotterdam en Nijmegen vaart. Men kan zich ervoor als passagier aanmelden bij W. Bruist Roeland, die kantoor houdt in Zaltbommel.

Stoombooten-Dienst.

Nijmeegsche schipperbooten van Rotterdam op Nijmegen, passeert Bommel 's morgens ten 11½ ure. (Agent S. M. Hogerzeil), Tiel 's middags ten 12½ ure. (Agent J. Deerns).

Van Nijmegen op Rotterdam eveneens, passeert Tiel 's morgens ten 8½, Bommel ten 9½ ure.

Des winters slechts om den anderen dag, hetwelk zoo wel als de staking der dienst bij ijsgang door de couranten wordt bekend gemaakt.

Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij van Rotterdam op Nijmegen in verbindtenis met Duitschland als ook terug. Agent te Tiel W. van Rijnberk, te Bommel W. Bruist Roeland.

Het vertrek wordt door de couranten, en door het uitreiken van biljetten bekend gemaakt.

Van Rotterdam op Venlo Maandag en Donderdag, terug Dingsdag en Vrijdag. Agent te Bommel W. Bruist Roeland.

informatie in de Zaltbommelse Almanak in 1850

Zijn er Rossummers die ons meer kunnen vertellen over deze dagelijkse bootverbindingen? Kon men misschien ook in Rossum opstappen en hoe ging dat? Werd er van deze veerdiensten veel gebruik gemaakt? We willen het graag weten.
Graag contact met een van de leden van het Archief- en Documentatie-Centrum.
Mail ons via pareltjesrossum@gmail.com

De grote brand van 1929

De Koningstraat in Rossum - door oudere Rossummers ook wel 'Singel' genoemd - is een van de oudste straten in het dorp. Er stonden in het begin van de 20e eeuw veel, meestal kleine woningen en boerderijtjes. Daar woonde, zeker in die tijd, een aanzienlijk deel van de Rossumse bevolking.

Op maandag 6 mei 1929 voltrok zich in de Koningstraat een ramp van ongekeerde omvang. Door een ongelukje werd er in een van de boerderijen in die straat een brandende kaars omgestoten, waardoor er brand ontstond. Deze greep zo snel om zich heen dat blussen geen optie was. Niet allen het huis waar de brand was begonnen stond al gauw in lichterlaaie, maar huizen in de nabije omgeving van het

brandende pand vatten eveneens vlam, mede omdat ze veelal rieten daken hadden. Blussen was eigenlijk onbegonnen werk. De brand breidde zich vervolgens uit naar andere panden in de hele Koningstraat. Er bleef weinig van over. Maar liefst 16 woningen en boerderijen gingen die dag in Rossum verloren. Zelfs huizen in de Vergt vielen ten prooi aan de vlammen.

De brand in Rossum werd landelijk nieuws. Er kwamen fotografen en journalisten naar het dorp toe. De onderstaande foto laat de verwoesting zien die de brand veroorzaakte. Er staan nog huizen overeind, bijvoorbeeld - zoals we zien - aan de Maasdijk. De ruïne op deze foto is het ouderlijk huis van Adrie Gremmee, die later bakker in Rossum werd.



Het Archief- en DocumentatieCentrum zou graag andere foto's van deze ramp lenen, om ze te gebruiken voor de Pareltjes. Wie kan ons daarbij helpen? Mail naar pareltjesrossum@gmail.com.