



Pareltjes

met informatie over de geschiedenis van Rossum;
verspreiding via de website van de Dorpsraad Rossum

nummer 29, november 2023

De nieuwe openbare school te Rossum, geopend in 1955

In 1955 vond in de Bommelerwaard een gemeentelijke herindeling plaats, waarbij de gemeenten Rossum en Hurwenen werden samengevoegd. Het personeel dat de oude gemeente Rossum in dienst had, werd door de nieuwe gemeente herbenoemd. Ook de hoofdonderwijzer van de openbare lagere school van Rossum, de heer O.J. Woudstra, en de onderwijzers M.P. Maat en IJ. Vos werden herbenoemd. Dit gebeurde in een raadsvergadering op 22 augustus 1955.

Op 15 december van datzelfde jaar werd de nieuwe openbare school geopend. Tot dan toe was die in de Slotselaan gevestigd, in een gebouw met 4 klaslokalen. Maar dat gebouw was afgekeurd en de gemeente had een stuk grond kunnen bemachtigen aan de Maasdijk om daar de nieuwe school te bouwen. Het was in een tijd dat men dacht aan de bouw van schuilkelders.

Daarom werd er onder de school een ruime schuilkelder gebouwd, die later als fietsenkelder en als opslagplaats voor oud papier werd in gericht. De gymzaal en het handwerklokaal bevonden zich, evenals de personeelsruimtes, aan de achterzijde van het gebouw, waarvan het front aan de Maasdijk lag. De nieuwe school was ruim van opzet voor het aantal leerlingen dat de school had. Ze had maar liefst 4 klaslokalen en een hand-

werklokaal. Maar het bijzondere voor Rossum was de gymzaal. Het dorp had nooit een gymzaal gekend. Het werd dus als een luxe gezien. Mede dank zij deze gymzaal werd het dorp de mogelijkheid geboden om nieuwe (sport)verenigingen op te richten, die van de gymzaal gebruik konden maken.

Maar de gymzaal was ook bedoeld om ouderavonden en festiviteiten van de school te organiseren. De nieuwe school was dus niet alleen ruim, maar bood voor het dorp ook mogelijkheden tot allerlei activiteiten buiten schooltijd. Op zondagmorgen was er bijvoorbeeld in het nieuwe gebouw de zondagsschool. Aan het eind van de jaren '60 werd er een prijsvraag uitgeschreven voor een nieuwe naam van de school. Er werd voor 'De Groene Linde' gekozen, een naam die bedacht was door een leerling (Gé van Sonsbeek) en die verwees naar de oude linde in de voortuin van de school. Op de foto, die aan het eind van de jaren '80 genomen zal zijn, zien we dat voor de school de Maas de uiterwaarden onder water had gezet. We zien het front van De Groene Linde, met de lindeboom waar de school naar is vernoemd. We zien de hoofdtoegang in het midden en links en rechts hiervan twee klaslokalen. De gymzaal en het handwerklokaal bevonden zich,



evenals de personeelsruimtes, aan de achterzijde van de school. Rechts van de school zien we op de foto een aanbouw, bedoeld voor het kleuteronderwijs. Deze aanbouw was gewenst geworden in verband met de nieuwe onderwijswet van 1985 waarin lager- en kleuteronderwijs werden geïntegreerd tot basisschool. De speelplaats van de school bevond zich aan de

achterkant van de school. Daar stonden twee kastanjebomen en een linde. Aan de achterkant bevond zich ook nog de toegang tot een ruime bergplaats, die later als recreatieve ruimte voor de kinderen werd ingericht. Hier werden bijvoorbeeld toneelstukjes in het kader van de maandsluitingen opgevoerd.

(foto bij dit stukje: A.J.M. de Bruijn)

Boomplantdag

Ook het weekblad De Bommelerwaard, dat door veel Rossummers gelezen werd, besteedde in haar jaaroverzicht 1964 aandacht aan de Boomplantdag die in de jaren '60 jaarlijks door de schoolgaande jeugd werd gevierd. Het gemeentebestuur van Rossum beoogde in die tijd het dorp 'groener' te maken door elk jaar rond eind maart een groot aantal bomen te planten. Men wilde aan de Boomplantdag een speciaal cachet geven en nodigde kinderen van de hoogste klassen van de lagere scholen uit die bomen te planten. Op de steunpalen van de bomen werden de namen van de kinderen gezet. Er werd voor de kinderen 's middags een feest, veelal in Laanzicht, gegeven met een film. In april 1965, schreef de hoofd-

redacteur van De Bommelerwaard over deze Boomfeestdag het volgende stukje:

'Enigszins tot onze verbazing hoorden we, dat er ook zo iets bestond als een Nationale Boomfeestdag. Eerlijk gezegd, we waren steeds vergeten die te vieren. Maar Rossum had er weet van, en zo werd Rossum, mede in het kader van de actie 'Ons dorp moet mooier worden', de eerste gemeente in de Bommelerwaard die de Nationale Boomfeestdag vierde met een Boomplantdag. Inderdaad, op deze dag in maart pootte de kinderen uit de hoogste 4 klassen van de lagere school bomen langs verschillende wegen in de gemeente. Daar hebben we bijvoorbeeld de bomen langs de Burg. Van Randwijkstraat aan te danken.'

De Annalies bij Rossum gezonken

Rossum

Aanvaring

Maandagmorgen is het 900 ton metende Duitse motorschip Annalies tegenover Rossum op de Waal met het motorschip Thracia van Phs. van Ommen uit Rotterdam in aanvaring gekomen en gezonken.

De Annalies, met bandijzer geladen, kwam de Waal af en wilde de Sluis St.-Andries invaren, hetgeen door de drukke scheepvaart niet mogelijk bleek. De schipper voer even door en wilde na ongeveer 1 km opdraaien. Het kwam daarbij met de Thracia in aanvaring en zonk binnen 2 minuten. De knecht, die op zeer korte afstand van de plaats der aanvaring stond, wist van de gelegenheid gebruik te maken door op het andere schip over te springen. De echtgenote van de schipper, welke iedere dag een baby kan verwachten, kon door de schipper door het intrappen van een deur ternauwernood uit de roef worden bevrijd. Zij werden door in de nabijheid verkerende schepen aan boord genomen. Het schip, dat ligt tussen km paal 927 en 928, ligt midden in de vaarroute en wordt door twee andere schepen gemarkeerd, welke overdag met vlag en in de nacht de vereiste verlichting voeren. Het schip zal dezer dagen nog door een bergingsmaatschappij worden gelicht. De aanbesteding hiertoe vond dinsdagmiddag plaats.

Begin 1965 zonk in de Waal ter hoogte van het kanaal van Sint Andries het Duitse motorschip Annalies, na een op zich spectaculaire aanvaring. Bijna drie weken lang was het gezonken schip een gevaarlijk object voor het verkeer te water. Hier volgt de berichtgeving over dit ongeluk in de Tielse Courant van eind januari 1964.

Annalies spoedig aan de oppervlakte

Het Duitse motorschip Annalies welke op 6 januari na een aanvaring bij Rossum is gezonken, zal waarschijnlijk heden dinsdag worden gelicht.

Het lossen van het schip is ernstig vertraagd, doordat de lading door de schok van de aanvaring door elkaar was gegooid.

De bokken welke het zware karwei gaan verrichten, liggen nabij de „Hurwenense hoek" al enige dagen te wachten. Het schip zal, indien het mogelijk is, naar de werf in Zaltbommel worden vervoerd ter reparatie.

